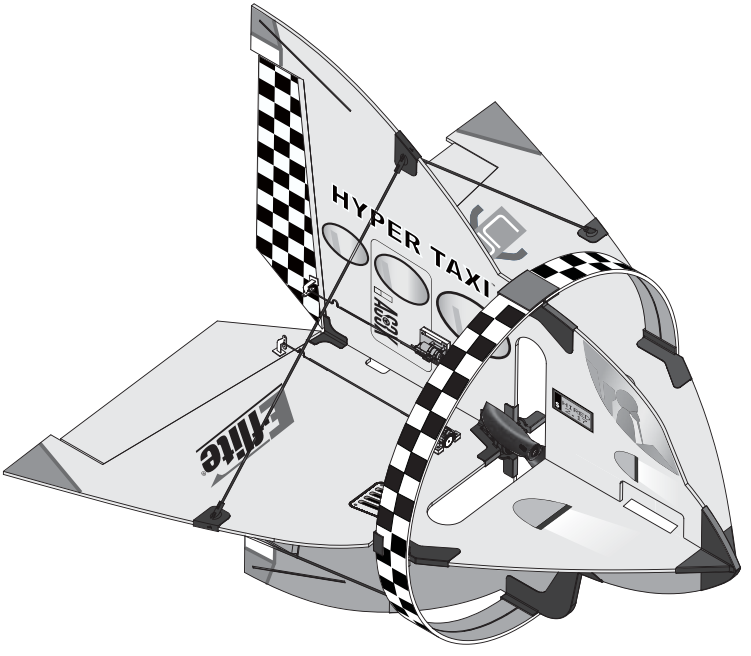
BNF™
Bind-N-Fly.® Ready to fly. redefined.

UMX™ HYPER TAXI™



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

AS3X

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf www.horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen:

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

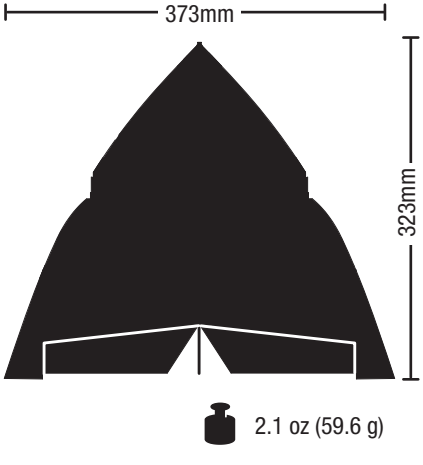
Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Die E-flite® Ultra Micro eXtreme (UMX™) Hyper Taxi™ BNF ist ein absolut neues, rasantes 3D Flugerlebnis. Kombiniert in einem Design ist das Fliegen eines Flugzeuges und Helikopters vereint, welches super agile Flüge und absolut stabile vertikale Starts und Landungen ermöglicht. Obwohl es kompliziert aussieht, ermöglich das revolutionäre AS3X™ System diese Maschine ganz einfach vom Schwebe- in den Vorwärtsflug zu steuern. Das alles geschieht so perfekt, dass Ihnen unglaubliche 3D Manöver gelingen werden. Die kontrastreiche Lackierung hilft Ihnen bei der visuellen Orientierung mit dem Modell.

Auch wenn dieses Modell komplett montiert ist, lesen und befolgen Sie bitte die Bedienungsanleitung, damit Sie sicher sein können alle Vorteile die dieses Modell bietet richtig nutzen zu können.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis 19
Preflight Checklist.....20
AS3X™ Stabilisierung 20
Niederspannungsabschaltung (LVC) 20
Laden des Akkus 21
Akku Warnungen 22
Binden von Sender und Empfänger 22
Einsetzen des Flugakkus.....23
Armieren (Scharfschalten) des Reglers.....23
Einstellen des Schwerpunktes 24
Zentrieren der Ruderflächen 24
Einstellungen der Ruderhörner.....24
Steuerrichtungstest 25
Dual Rates und Expo.....26
DX4e und DX5e Expo Aktivierung und Deaktivierung 26
Tipps zum Fliegen und Reparieren 27
Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise 28
Wartung der Antriebskomponenten 29
Problemlösung.....30
Problemlösung (Forstetzung).....31
Limited Warranty 31
Garantie und Service Kontakt Informationen.....32
Konformitätshinweise für die Europäische Union .33
Ersatzteile.....65
Optionale Bauteile und Zubehör 66
Kontaktinformationen für Ersatzteile 67



Eingebaut

BL180 (Brushless) Außenläufer Motor, 2500Kv (EFLUM180BL2)

DSM2 6Ch Ultra Micro AS3X™ Empfänger Brushless Regler BL-ESC HT (EFLU4751)

(4) 2.3 g Performance Linear Servos mit langen Ruderweg (SPMSA2030L)

Akku: 180mAh 2S 20C Li-Po (EFLB1802S20)
Akku Ladegerät: 2S 7.4V Li-Po (EFLUC1007)

Wird noch benötigt

Empfohlener Sender:
Spektrum™ DSM2™/DSMX mit Dual-Rate und Expo (DX4e und aufwärts)

Preflight Checklist

✓	
	1. Laden Sie den Flugakku.
	2. Setzen Sie den vollständig geladenen Flugakku in das Flugakku ein.
	3. Binden Sie das Flugzeug an den Sender.
	4. Stellen Sie sicher, dass sich die Anlenkungen frei bewegen können.
	5. Führen Sie einen Steuerrichtungstest mit dem Sender durch.

✓	
	6. Stellen Sie die Dual Rates und Exponential Werte ein.
	7. Justieren Sie den Schwerpunkt.
	8. Führen Sie einen Reichweitentest durch.
	9. Finden Sie eine sichere und offenen Fläche zum fliegen.
	10. Planen Sie Ihren Flug nach den Flugfeldbedingungen.

AS3X™ Stabilisierung

Liefert bahnbrechende Leistung

Das AS3X System für Flugzeuge ist ein elektronisches System, dass Ihnen beste Flugleistungen mit voller Steuerkontrolle für Sport, Scale oder 3D Flug liefert.

Turbulenzen, Drehmomenteinflüsse oder Strömungsabrisse sind nur einige der Herausforderungen die Sie meistern müssen auf dem Weg zu Ihrem besten Flugergebnis oder Flugstil. Das aus Weltklasse RC - Piloten bestehende Horizon Hobby Team hat das AS3X System für Flugzeuge basierend aus der exzellenten Erfahrung in der Anwendung in Paddelstangen-losen Flybarless Mikro Helikoptern heraus entwickelt.

Das AS3X System hilft unsichtbar und erlaubt einen so sauberen Flugstil der sich an den Steuerknüppeln natürlich anfühlt und so schnell Vertrauen in die Fähigkeiten des Flugzeuges ermöglicht.

Die Einstellung des AS3X System ist einfach. Binden Sie einfach Ihre DSM2™/ DSMX Fernsteuerung mit einem Basisflugzeugprogramm und AS3X sichert Ihnen die Möglichkeit Ihre fliegerischen Fähigkeiten zu entfalten.

AS3X ist der innovative Weg wie Sie jetzt und in Zukunft fliegen wollen. Klicken Sie auf www.E-fliteRC.com/AS3X um zu sehen was wir meinen.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wenn ein Li-Po-Akku unter 3 V pro Zelle entladen wird, kann er keine Ladung mehr halten Der elektrische Drehzahlregler der Hyper Taxi schützt den Flugakku mit Hilfe der Niederspannungsabschaltung (LVC). Bevor die Akkuspannung zu weit abfällt, verringert die LVC die Stromversorgung zum Motor. Der Motor fängt an zu pulsieren und es bleibt noch genug Energie für eine Ladung.

Wenn der Motor pulst, landen Sie bitte das Flugzeug sofort, und laden Sie den Flugakku neu auf.

Trennen Sie nach dem Fliegen IMMER den Li-Po-Akku vom Flugzeug ab, um eine allmähliche Entladung zu verhindern. Laden Sie den Li-Po-Akku komplett auf, und bewahren Sie ihn gut auf.

Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Spannung des Akkus nicht unter 3 V pro Zelle fällt.

Tipp: Aufgrund der geringen Geräuschentwicklung des Motors könnte es möglich sein, dass Sie das Pulsieren nicht hören.

Setzen Sie daher für Ihre erste Flüge die Stopuhr oder den Timer auf 5 Minuten. Stellen Sie nach den ersten Flügen den Timer auf längere oder kürzere Zeit ein.

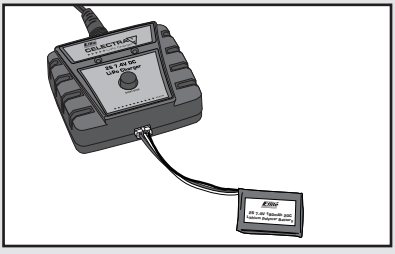
HINWEIS: Ein wiederholtes Fliegen bis zur LVC schädigt den Akku.

Laden des Akkus

In dem Lieferumfang des E-flite Hyper Taxis enthalten sind: ein 2-S 7,4 V 180 mAh 20C Li-Po-Akku und ein Celectra™ 2S 7,4 V DC Li-Po-Ladegerät das eine 12V DC (11V-14V) Stromversorgung benötigt.

Bitte halten Sie sich an die Akku Warnungen. Wir empfehlen, den Akku zu laden, während Sie das Flugzeug untersuchen. In den nachfolgenden Schritten ist der Flugakku für die Verwendung des Flugzeugs erforderlich.

Bitte besuchen Sie www. horizonhobby.com für optionale Akkuadapter.



So laden Sie den Akku auf
1. Laden Sie nur Akkus auf, die sich bei Berührung kühl anfühlen und nicht beschädigt sind. Sehen Sie sich den Akku an, um sicherzustellen, dass er nicht beschädigt (z. B. angeschwollen, verbogen, zerbrochen oder punktiert) ist.
2. Der Anschluss des Akkus ist so geformt, dass der Akkustecker nur in einer Richtung in den Ladeschacht passt, damit ein Verpolen der Anschlüsse verhindert werden kann. Prüfen Sie trotzdem die richtige Ausrichtung und Polarität, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren.
3. Drücken Sie den Anschluss des Akkus vorsichtig in den Ladeschacht auf der Vorderseite des Ladegeräts.
4. Wenn der Akku ordnungsgemäß eingesetzt und eine Verbindung hergestellt wurde, blinkt die grüne LED auf dem Ladegerät langsam.
5. Drücken Sie auf den Knopf am Ladegerät. Die rote LED leuchtet auf, wodurch angezeigt wird, dass der Ladevorgang begonnen hat.
6. Das Aufladen eines vollständig entladenen (nicht tiefentladenen) 180-mAh-Akkus dauert mit dem im Ladegerät eingestellten Ladestrom von 300mA ungefähr 50 bis 60 Minuten. Der im Lieferumfang enthaltene Akku kann mit bis zu 3C (540mA) geladen werden.
7. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die grüne LED auf.
8. Entfernen Sie nach dem Ladevorgang den Akku immer sofort aus dem Ladegerät. ⚠ **ACHTUNG:** Bei Überladung des Akkus besteht Brandgefahr.

⚠ **ACHTUNG:** Verwenden Sie nur ein Ladegerät, das speziell auf die Aufl adung eines Li-Po- Akkus ausgelegt ist. Sonst kann ein Brand entstehen, der Personen- und/oder Sachschäden verursachen kann.

⚠ **ACHTUNG:** Wählen Sie niemals einen höheren Ladestrom als empfohlen.

LED-Anzeigen im normalen Betrieb

1. Grüne LED blinkt; ist angeschlossen aber ohne Akku..... Standby
2. Grüne LED blinkt..... Akku ist angeschlossen
3. Rote LED blinkt unterschiedlich schnell..... Wird aufgeladen
4. Rote und grüne LED blinken gleichzeitig..... Akku wird balanciert
5. Dauerhaft grüne LED..... Vollständig geladen
6. Rote und grüne LED blinken schnell..... Fehler

Akku Warnungen

Das dem Hyper Taxi beiliegende Akkuladegerät (EFLUC1007) wurde speziell auf eine sichere Aufladung des Li-Po-Akkus ausgelegt.

⚠ **ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- Durch Handhaben, Aufladen oder Verwenden des inbegriff enen Li- Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku beim Laden oder im Flug beginnen, sich auszudehnen oder anzuschwellen stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich 15 Minuten. Wird mit dem Aufladen oder Entladen eines Akkus fortgefahren, der sich auszudehnen oder anzuschwellen begonnen hat, kann dieses zu einem Brand führen.
- Um beste Ergebnisse zu erzielen, lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Beim Transport oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 4°C und 49°C liegen. Bewahren Sie den Akku bzw. das Modell nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung auf. Bei Aufbewahrung in einem heißen Auto, kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Laden Sie immer Li-Po Akkus weit weg entfernt von brennbaren Materialien.
- KEINESFALLS EIN Ni-Cd- ODER Ni-MHLADEGERÄT VERWENDEN. Wenn der Akku nicht mit einem kompatiblen Ladegerät aufgeladen wird, kann dieses einen Brand, der zu Personen- und/oder Sachwertschäden führen kann, zu Folge haben.
- Unter Last sollten die Li-Po-Akkus nicht bis unter jeweils 3 V entladen werden.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.
- Lassen Sie niemals Akkus während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus ausserhalb Ihres sicheren Temperaturbereich.
- Laden Sie niemals beschädigte Akkus.

Binden von Sender und Empfänger

Beim Bindeprozess wird der Empfänger programmiert, um den GUID- (Global eindeutiger Identifikations-) Code eines einzelnen speziellen Senders zu erkennen. Für einen ordnungsgemäßen Betrieb müssen Sie Ihren gewählten Flugzeugsender mit Spektrum DSM2/DSMX-Technologie an den Empfänger „binden“.

Jeder JR oder Spektrum DSM2/DSMX Sender kann an den AS3X™ DSM Empfänger gebunden werden. Aufgrund der der Kunstflugfähigkeit der UMX Hyper Taxi™ empfehlen wir aber dringend einen Sender mit Dual Rate- und Exponentialfunktion zu verwenden. Eine Liste der kompatiblen Empfänger finden Sie unter www.bindnfly.com.

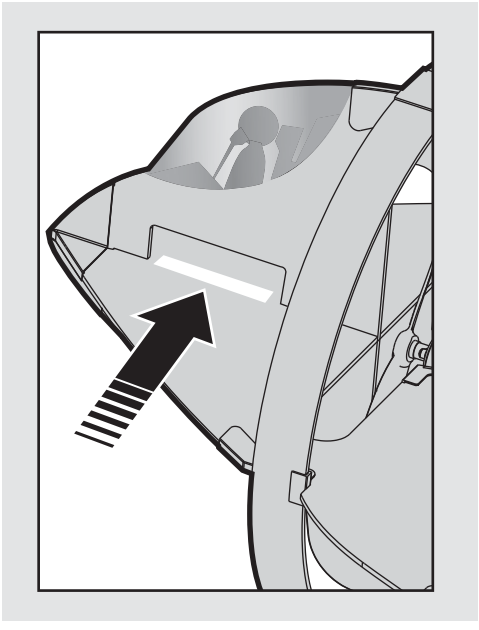
Bei Sendern von Futaba mit einem Spektrum DSM2-Modul muss der Gaskanal umgekehrt (reversiert) werden.

✓	Der Bindevorgang
	1. Beachten Sie zum Binden des Empfängers die Gebrauchsanweisung des Senders.
	2. Stellen Sie sicher, dass der Flugakku nicht an das Flugzeug angeschlossen ist.
	3. Schalten Sie den Sender aus.
	4. Verbinden Sie den Flugakku mit dem Flugzeug. Die LED auf dem Empfänger blinkt schnell. (In der Regel nach 5 Sekunden).
	5. Stellen Sie sicher, dass sich die Steuerknüppel und Trimmungen des Senders in neutraler Position befinden und Gas und Gastrimmung auf niedrig eingestellt sind.
	6. Aktivieren Sie den Bindevorgang des Senders. Beachten Sie dazu bitte die Bindeanleitung des Senders.
	7. Nach 5 bis 10 Sekunden hört die LED auf zu blinken und leuchtet. Damit wird die Bindung an den Sender angezeigt. Wenn die LED nicht leuchtet, beachten Sie die Hilfestellung zur Fehlersuche und Behebung am Ende dieses Handbuchs.

Für darauffolgende Flüge schalten Sie den Sender 5 Sekunden vor dem Anschließen des Akkus ein.

Einsetzen des Flugakkus

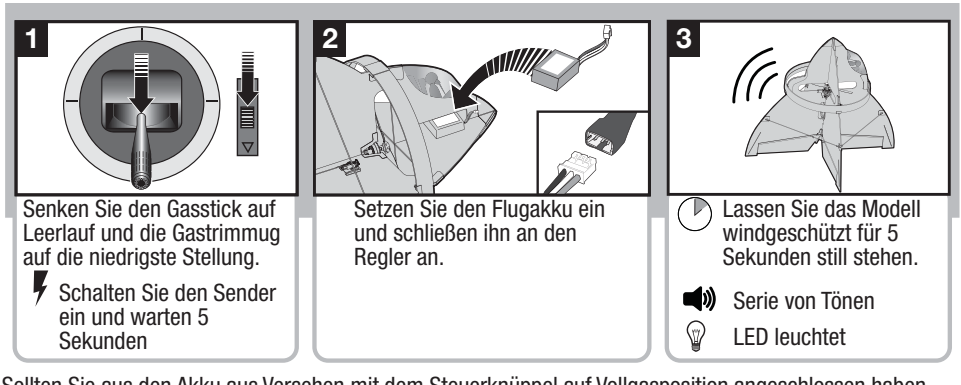
1. Setzen Sie den Akku unter dem Cockpit ein und sichern ihn mit dem Klettband. Bitte sehen Sie zur Positionierung des Akkus dazu die Informationen unter Einstellen des Schwerpunktes.
2. Stellen Sie das Flugzeug auf den Boden und nicht im Wind und schließen den vollständig geladenen Akku an. Stellen Sie sicher, dass das Flugzeug für 5 Sekunden ganz still steht, damit sich das AS3X System initialisieren kann. Bitte sehen Sie dazu den Abschnitt- Armieren des Reglers- nach.



HINWEIS: Wenn Sie einen anderen Akku als den empfohlenen 2-Zellen 7,4 V 180 mAh 20C Li-Po-Akku verwenden, müssen Sie auf der Rückseite des Akkus (= auf der anderen Seite der Beschriftung) ein Klettpad anbringen.

⚠ **ACHTUNG:** Trennen Sie den Li-Po-Akku immer vom Empfänger des Flugzeugs wenn Sie nicht fliegen um eine Tiefentladung zu vermeiden. Akkus die unter die zulässige Mindestspannung entladen werden, können dadurch beschädigt werden, was sich in Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr bei dem Laden bemerkbar machen kann.

Armieren (Scharfschalten) des Reglers



Sollten Sie aus den Akku aus Versehen mit dem Steuerknüppel auf Vollgasposition angeschlossen haben, wechselt der Regler in den Programmiermode. Trennen Sie den Akku unverzüglich.

Das AS3X System wird so lange nicht aktiv, bis der Gashebel oder Trimmung zum ersten Mal erhöht wird. Ist das AS3X System dann aktiv können sich die Ruder schnell bewegen. Das ist normal.

Das AS3X System bleibt aktiv bis der Akku getrennt wird.

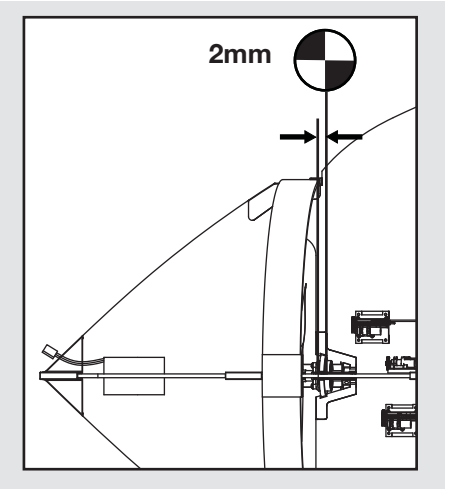
⚠ **ACHTUNG:** Halten Sie die Hände stets in gebührendem Abstand vom Propeller. Im scharfgeschalteten Zustand dreht der Motor den Propeller bei jeder Bewegung des Gasknüppels.

Einstellen des Schwerpunktes

Der Position des Schwerpunktes befindet sich **2mm** vom hinteren Ende des Propellerschlitzes (siehe Abbildung).

Der Akkuhalter ist für das Einstellen des Schwerpunktes größer ausgelegt. Fangen Sie an den Akku an dem vorderen Ende des Akkuhalters mit der Anschlußseite nach vorne zu placieren.

Schieben Sie dann den Akku wie benötigt nach hinten oder vorne. Sie können ebenfalls den Akku um 90° drehen und den Akkuanschluß an die Seite bringen.

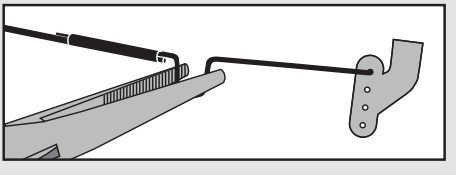


Zentrieren der Ruderflächen

Vor dem ersten Flug oder nach einem Absturz müssen Sie sicherstellen, dass die Ruder zentriert sind. Stellen Sie das Gestänge mechanisch ein, wenn die Ruder nicht zentriert sind.

1. Stellen Sie sicher, dass sich die Ruderflächen in neutraler Stellung befinden, wenn die Senderbedienelemente und Trimmungen zentriert sind. Der Sender-Subtrim muß auf Null gestellt sein.
2. Biegen Sie den U-Bogen der Ruderstange gegebenenfalls mit einer Zange (siehe Abbildung).
3. Verengen Sie die U-Biegung, um die Verbindung zu verkürzen. Weiten Sie die U-Biegung, um die Verbindung zu verlängern.

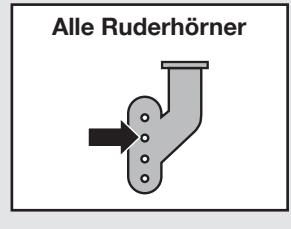
Für die beste Leistung des AS3X Systems ist es wichtig, dass Sie große Trimmschritte vermeiden. Sollte das Modell große Trimmschritte (4 oder mehr Klicks auf der Trimmung) benötigen, stellen Sie diese mechanisch ein und bringen die Trimmung am Sender wieder auf neutrale Position.



Einstellungen der Ruderhörner

Die Abbildungen zeigen die Werkseinstellungen der Anlenkungen auf den Ruderhörnern. Stellen Sie dies nach den ersten Flügen wie gewünscht ein.

⚠ **ACHTUNG:** Verwenden Sie andere als die Werkseinstellungen ohne entsprechende Flugfähigkeiten könnte dieses Kontrollverlust und einen Absturz mit Personen-und Sachschäden zur Folge haben.

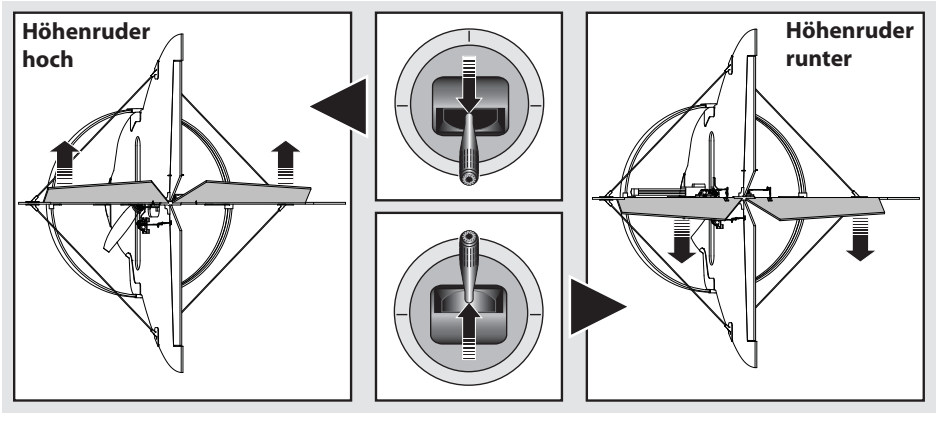


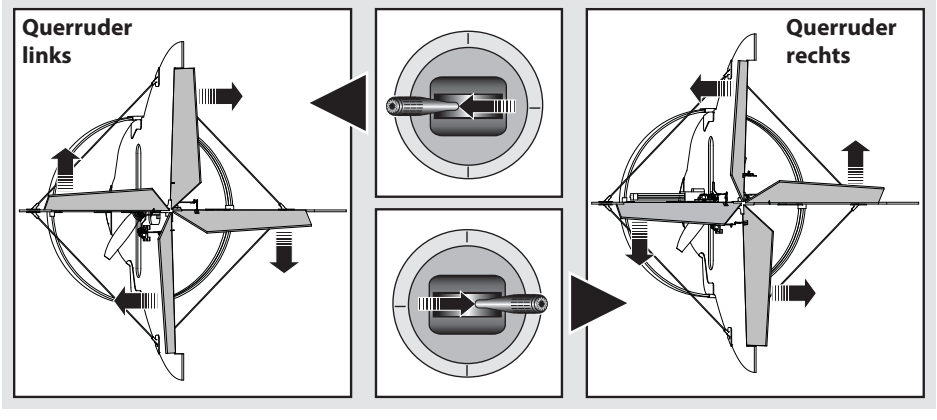
Steuerrichtungstest

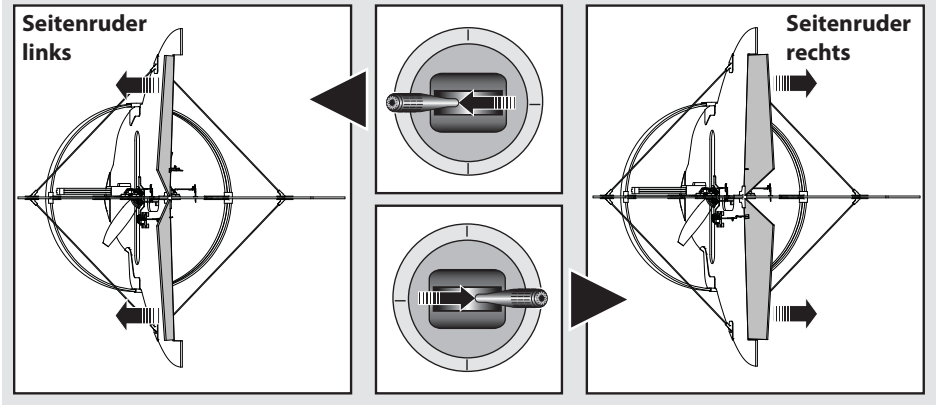
Binden Sie Sender und Empfänger bevor Sie diesen Test durchführen. Bewegen Sie die Kontrollen um sich zu überzeugen, dass die Ruder korrekt arbeiten.

Tip: Für den Betrieb des Hyper Taxis sind keine senderseitigen Mischer notwendig, die Programmierung dessen ist schon im Empfänger erfolgt.

Um die Modes 1 - 4 darstellen zu können, ist immer nur der entsprechende Steuerknüppel abgebildet.







Dual Rates und Expo

Wir empfehlen aufgrund der Kunstflugeigenschaften der Hyper Taxi eine DSM Fernsteuerung mit Dual Rates und Expofunktionen. Die aufgeführten Einstellungen sind Anfangseinstellungen. Stellen Sie diese nach dem Erstflug dann nach ihren Vorlieben ein.

Wenn Sie eine DX4e oder DX5e verwenden empfehlen wir für eine bessere Kontrolle die Expofunktion zu aktivieren. Für die Aktivierung oder Deaktivierung lesen Sie bitte unten weiter.

HINWEIS: Stellen Sie den Servoweg (Travel Adjust) ihres Senders nicht über 100% ein. Sie erhalten damit nicht mehr Steuerweg, sondern überdrehen und beschädigen das Servo.

Es ist normal für linear Servos, dass sie Geräusche machen. Das ist kein Hinweis für ein beschädigtes Servo.

Dual Rates		Hohe Rate	Niedrige Rate
	Querruder	100%	65%
	Höhenruder	100%	70%
	Seitenruder	100%	70%

Expos		Hohe Rate	Niedrige Rate
	Querruder	25%	10%
	Höhenruder	25%	10%
	Seitenruder	25%	10%

Tipp: Fliegen Sie für die ersten Flüge mit der Low Rate Einstellung.

DX4e und DX5e Expo Aktivierung und Deaktivierung

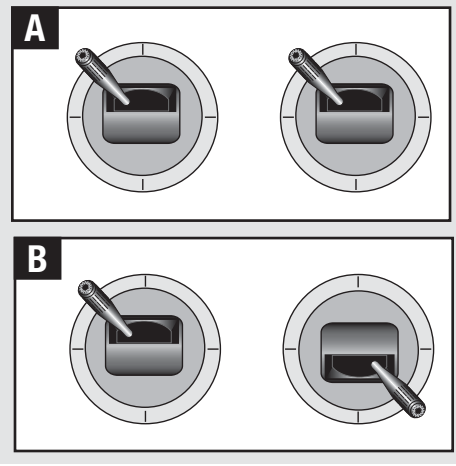
Planen Sie Ihr Hyper Taxi mit der DX4e oder DX5e zu fliegen, trennen Sie den Akku bevor Sie die Expo Funktion in Ihrem Sender aktvieren.

Ist die Expo Funktion aktiviert bleibt sie auch nach dem Ausschalten des Senders aktiv. Haben Sie die Expofunktion deaktiviert , bleibt sie auch nach dem Ausschalten des Senders deaktiviert.

DX4e (Mode 1 und 2)

Aktvieren und deaktivieren der Expofunktion

1. Bringen den ACT Schalter in die untere (ON Position und den Rate Schalter ebenfalls in die untere (LO) Position.
2. Drücken und halten Sie den Trainer (Binde) Knopf und bringen die beiden Steuerknüppel wie in Abbildung (**A**) für die Aktivierung oder für die Deaktivierung in Abbildung (**B**) dargestellt und schalten den Sender ein.
3. Lassen Sie den Trainer Schalter und die Steuerknüppel los nachdem Sie eine Serie von Tönen hören (ansteigend für die Aktivierung, absteigend für die Deaktivierung)



DX5e (Mode 1 und 2)

Expo aktivieren

1. Halten Sie den Querruder Trimmschalter nach rechts gedrückt wenn Sie den Sender einschalten.
2. Lassen Sie den Querrudertrimmschalter nach einer Serie von ansteigenden Tönen los die Ihnen die Expo Aktivierung bestätigt.

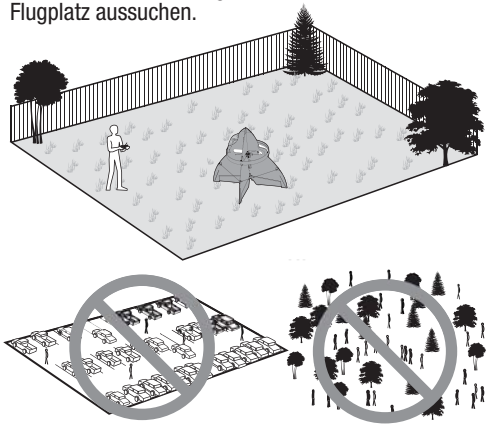
Expo Deaktivieren

1. Halten Sie den Querruder Trimmschalter nach links gedrückt wenn Sie den Sender einschalten.
2. Lassen Sie den Querrudertrimmschalter nach einer Serie von absteigenden Tönen los, die Ihnen die Expo Deaktivierung bestätigt.

Tipps zum Fliegen und Reparieren

Fliegen

Wir empfehlen Ihr E-flite® Hyper Taxi Indoor oder draussen nur bei geringen Windgeschwindigkeiten von max 13 Km/h oder weniger zu fliegen. Vermeiden Sie das Fliegen in der Nähe von Häusern, Bäumen, Leitungen und Gebäuden. Weiterhin sollten Sie Bereiche meiden, in denen sich viele Menschen aufhalten (z. B. viel besuchte Parks, Schulhöfe und Fußballfelder). Erkundigen Sie sich über örtliche Gesetze und Verordnungen, bevor Sie sich einen Flugplatz aussuchen.



Start

Starten Sie für die ersten Flüge das Modell aus der Hand, da dieses einfacher als der Bodenstart ist.

Handstart

Halten Sie die Hyper Taxi aufrecht an der Kabinenhaube fest und werfen das Modell gegen den Wind. Ist das Modell aus der Hand geben Sie mehr Gas und genießen Ihre E-flite Hyper Taxi.

Senkrecht Starts

Placieren Sie die Hyper Taxi für den Start auf den hinteren Enden der Tragflächen mit der grauen Seite zum Wind gewand. Geben Sie Gas bis die Hyper Taxi abhebt. Geben Vollgas und etwas Tiefenruder bis das Modell gerade fliegt.

Kurven

Die Modell ist anders als jedes Modell was Sie bis jetzt geflogen haben. Aufgrund seiner nahezu symetrischen Aufteilung fliegt es im Messerflug sehr neutral.

Aus diesen Grund müssen Sie zum Kurvenfliegen das Seitenruder betätigten. Rollen Sie das Modell leicht in die Richtung in die Sie die Kurve fliegen möchten. Haben Sie den Winkel erreicht, geben Sie in die gleiche Richtung Seitenruder und zum Halten der Höhe etwas Höhenruder. Steuern Sie den Kurvenradius durch den Neigungswinkel und das Seiten- und Höhenruder.

Experimentieren Sie die Hyper Taxi in verschiedenen Winkeln zu fliegen. Bedenken Sie, dass das Modell auf der Seite gleich wie in gerader Position reagiert.

Landen

Fortgeschrittene Senkrechtlandung
Fliegen Sie das Modell bis ca. eine Modelllänge vom Boden entfernt. Bremsen Sie das Modell aggressiv mit dem Höhenruder ab. Geht das Modell in den Senkrechtflug kontrollieren Sie dieses mit dem Gas. Geben Sie zum Steigen mehr Gas, zum Sinken weniger. Gehen Sie ganz vom Gas wenn das Modell auf den Flächenspitzen gelandet ist.

Experten Senkrechtlandung
Haben Sie sich an die Flugeingenschaften der Hyper Taxi gewöhnt, möchten Sie vielleicht die Experten Senkrechtlandung ausprobieren. Haben Sie Erfahrungen mit 3D Flug können Sie das Modell zur Landung hovern und steuern mit dem Gas die Flughöhe und die Richtung mit dem Seiten- u. Höhenruder.

Überspannungsschutz (OCP)

Ihre Hyper Taxi ist mit einem Überspannungsschutz ausgerüstet. Diese Funktion schützt den Regler vor dem Überhitzen. OCP stoppt den Motor, wenn der Gashebel oben ist und der Motor nicht drehen kann. Das OCP wird nur aktiv wenn der Gashebel über 1/ 2 Gas steht. Nachdem der Regler den Motor gestoppt hat, bringen Sie den Hebel vollständig nach unten um den Regler wieder zu armieren.

Reparaturen

Die Konstruktion der Hyper Taxi ermöglicht es Ihnen, das Material mit Schaum geeigneten Sekundenklebern (Foam compatible CA) oder Klebeband zu reparieren. Wenn Teile irreparabel sind, können Sie diese über die Ersatzteilliste nach Teilenummer bestellen.

Eine Liste der verfügbaren Ersatzteile findet sich auf der Rückseite dieser Bedienungsanleitung.

HINWEIS: Die Verwendung von schaumgeigneten Aktivatorspray (Foam-compatible CA accelerant) kann die Lackierung des Modells beschädigen. Bewegen Sie NICHT das Modell bis der Aktivator vollständig verdunstet ist.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und das es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen. Es ist daher ratsam, rund um Ihr Modell in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand einzuhalten, da dieser Freiraum Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden hilft.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliches optionales Zubehör/Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.)
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Checkliste nach dem Flug

✓	
	1. Trennen Sie den Flugakku vom Regler (erforderlich aus Sicherheitsgründen und zur Verlängerung der Akkulebensdauer).
	2. Schalten Sie den Sender aus.
	3. Nehmen Sie den Flugakku aus dem Flugzeug.
	4. Laden Sie den Flugakku wieder auf.

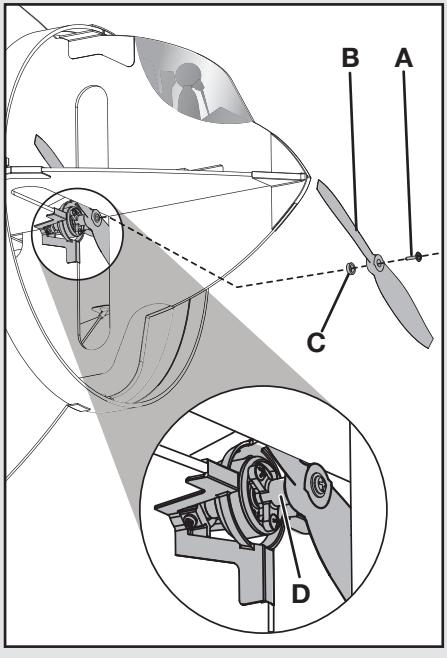
✓	
	5. Bewahren Sie den Flugakku separat vom Flugzeug auf, und überwachen Sie die Ladung des Akkus.
	6. Notieren Sie Flugbedingungen und Ergebnisse des Flugplans, um künftige Flüge zu planen.

Wartung der Antriebskomponenten

⚠ **ACHTUNG:** Hantieren Sie nicht mit dem Propeller während der Akku angeschlossen ist. Körperverletzungen könnten die Folge sein.

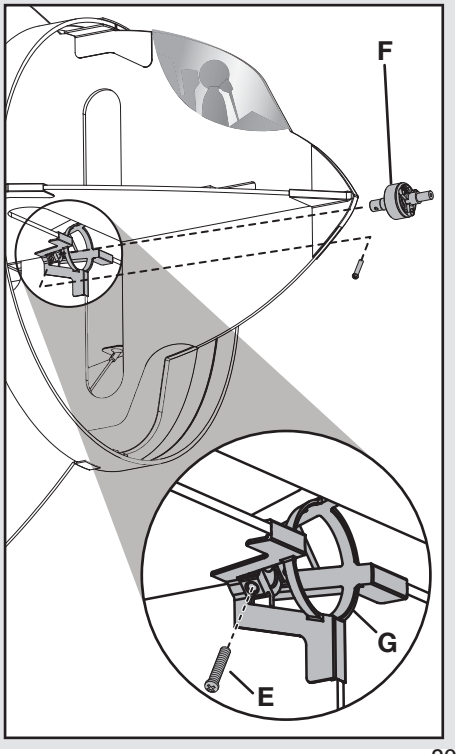
1. Halten Sie die Nase des Flugzeuges und schrauben die Propellerschraube (**A**), Propeller (**B**), Propellerunterlegscheibe (**C**) von der Motorwelle (**D**). Halten Sie den Motor fest, dass er sich nicht mit der Schraube mit drehen kann.

2. Trennen Sie die Motorkabel von den Reglerkabeln.



3. Entfernen Sie die Schraube (**E**) und den Motor (**F**) vom Motorhalter (**G**) und Rumpf.

4. Bauen Sie den Antrieb in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen. Schließen Sie farblich passend die Motor und Reglerkabel an. Montieren Sie den Propeller mit den Nummern vorwärts zeigend.



Problemlösung

AS3X

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Ruder sind nicht neutral wenn Senderkontrollen neutral stehen	Ruder sind im Werk mechanisch nicht zentriert worden	Zentrieren Sie die Ruder mechanisch durch anpassen der U Bögen
	Flugzeug wurde nach dem Anschließen der Akkus bewegt bevor die Sensoren sich initialisiert haben	Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn wieder an. Stellen Sie dann sicher dass das Flugzug dann 5 Sekunden absolut still steht
Modell zeigt von einem zum anderen Flug inkonsistentes Flugverhalten	Trimmungen wurde zu weit von Neutral gestellt	Neutralisieren Sie die Trimmungen und justieren die Anlenkungen mechanisch um Ruder neutral zu stellen
Flugzeug schwingt Roll, Seiten oder Hochachs	Beschädigter Propeller, Spinner oder Motor sorgt für Schwingungen Vibrationen	Ersetzen Sie beschädigte Teile
	Propellerschraube ist locker und sorgt für Vibrationen	Ziehen Sie die Propellerschraube an

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Flugzeug nimmt kein Gas an, alle anderen Funktionen arbeiten einwandfreis	Gasstick nicht auf Leerlauf oder Gastrimmung zu hoch	Bringen Sie den Gasstick und die Gastrimmung auf die niedrigste Position
	Gaskanal ist reversiert (umgedreht)	Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender
	Motor ist vom Regler getrennt	Stellen Sie sicher, dass der Motor an den Empfänger angeschlossen ist
Starkes Propellergeräusch oder Vibration	Beschädigter Spinner, Propeller oder Motor.	Ersetzen Sie beschädigte Teile
	Propellerschraube ist nicht festgezogen	Ziehen Sie die Propellerschraube an
Reduzierte Flugzeit oder zu wenig Leistung	Flugakku nicht vollständig geladen	Laden Sie den Flugakku
	Propeller falsch herum eingebaut	Montieren Sie den Propeller mit den Nummern nach vorne
	Flugakku beschädigt	Ersetzen Sie den Flugakku und folgen den Anweisungen zum Flugakku
	Flugbedingungen möglicherweise zu kalt	Stellen Sie sicher, dass der Akku nicht ausgekühlt ist
	Akkukapazität zu gering für die Flugbedingungen	Ersetzen Sie den Akku oder nutzen Sie einen Akku mit größerer Kapazität
LED am Flugzeug blinkt schnell, Flugzeug läßt sich nicht an den Sender binden	Sender steht während des Bindens zu nah am Empfänger	Schalten Sie den Sender aus und stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg. Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an. Folgen Sie den Bindenanweisungen
	Bindestecker oder Knopf wurde nicht während des Bindens gehalten	Schalten Sie den Sender aus und folgen den Bindeanweisungen. Halten Sie den Senderbindebutton gedrückt bis die Bindung durchgeführt wurde

Problemlösung (Forstetzung)

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Flugzeug reagiert nicht auf den Sender (nach dem Binden)	Sie haben weniger als 5 Sekunden nach dem Einschalten des Senders den Flugakku angeschlossen	Lassen Sie den Sender eingeschaltet, trennen Sie den Flugakku und verbinden ihn wieder
	Flugzeug ist an einen anderen Speicherplatz gebunden (nur Sender mit ModelMatch)	Wählen Sie das richtige Modell im Modellspeicher, trennen und verbinden den Flugakku erneut
	Zu geringe Ladung des Flug- oder Senderakkus	Ersetzen Sie die Batterien, laden Sie die Akkus
Ruder bewegen sich nicht	Schaden am Ruder, Ruderhorn, Gestänge oder Servo	Ersetzen oder reparieren Sie die beschädigten Teile und stellen die Kontrollen ein
	Kabel beschädigt/Steckerverbindung lose.	Überprüfen Sie Kabel und Stecker, verbinden oder ersetzen Sie falls notwendig
	Flugakku zu gering geladen	Laden Sie den Flugakku vollständig
	Gestänge kann sich nicht frei bewegen	Stellen Sie sicher, dass das Gestänge frei läuft
Kontrollen reversiert	Einstellungen am Sender falsch	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately
Motor verliert Leistung	Einstellungen am Sender falsch	Prüfen Sie Motor und Antriebskomponenten auf Beschädigung (Ersetzen Sie falls notwendig).
Motor pulsiert und verliert danach Leistung	Niederspannungsabschaltung (LVC) aktiv da Akkukapazität erschöpft	Laden Sie den Flugakku oder ersetzen Sie ihn wenn er keine Leistung mehr hat
Motor/Regler ist nach der Landung nicht armiert	Überspannungsschutz (OCP) ist aktiv und hat den Motor gestoppt bei Gashebel auf Hoch Postion	Bringen Sie den Gashebel und Trimmung auf Leerlaufposition
Servo blockiert bei vollem Ruderweg	Servowegeinstellung (Travel Adjust) ist über 100% gewählt und dreht Servo über	Stellen Sie Servowegeinstellung auf 100% oder weniger und/oder Subtrimmungen auf Null und justieren das Gestänge manuell

Garantie und Service Informationen

Warnung
Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird,zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise derBedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum
Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert,dass dasgekaufte Produkt (Produkt) frei von Materialund Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden.

Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen u nd Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion

und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst v orgenommen werden.

Garantie und Service Kontakt Informationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Konformitätshinweise für die Europäische Union

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt:	UMX Hyper Taxi BNF (EFLU4780)
declares the product:	UMX Hyper Taxi BNF (EFLU4780)
Geräteklasse:	1
equipment class	

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht und EMV-Richtlinie 2004/108/EC.
complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) and EMC Directive 2004/108/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010
EN55024: 2010

CE

Elmshorn, 13.10.2011

Steven A. Hall
Geschäftsführert
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; USt IDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de;
Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, Rohstoff e zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifi uti domestici. Al contrario, è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifi uti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifi uti elettrici e apparecchiature elettroniche. Al momento dello smaltimento, la raccolta diff erenziata e il riciclaggio dei rifi uti provenienti da apparecchiature contribuiscono a preservare le risorse naturali e garantiscono un riciclaggio adatto a proteggere la salute e l'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio, contattare il proprio uffi cio locale, il servizio di smaltimento rifi uti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

– Replacement Parts –
– Ersatzteile –
– Piéces de rechange –
– Recapiti per i ricambi –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLU4770	Replacement Airframe: UMX Hyper Taxi	Ersatzrumpf : UMX Hyper Taxi	Structure: UMX Hyper Taxi	Telaio di ricambio: UMX Hyper Taxi
EFLU4751	DSM2 6Ch Ultra Micro AS3X Receiver BL-ESC HT	DSM2 6Kanal Ultra Micro AS3X Empfänger BL Regler BL-ESC HT	Ultra micro récepteur 6 voies AS3X avec contrôleur BL intégré.	Ricevitore 6Ch DSM2 Ultra Micro AS3X BL-ESC HT
EFLU4756	Hardware Set: UMX Hyper Taxi	Kleinteile Set: UMX Hyper Taxi	Accessoires: UMX Hyper Taxi	Set viti: UMX Hyper Taxi
EFLU4725	Pushrod Set: UMX Hyper Taxi	Gestänge Set: UMX Hyper Taxi	Tringleries: UMX Hyper Taxi	Set comandi: UMX Hyper Taxi
EFLUP55200	5.5X2.0 Electric Propeller: UMX Hyper Taxi	5.5X2.0 Propeller: UMX Hyper Taxi	Hélice 5.5x2.0: UMX Hyper Taxi	Elica per elettrico 5.5X2.0: UMX Hyper Taxi
EFLUM180BL2	180 Brushless Outrunner Motor 2500Kv	180 Brushless Außenläufer Motor 2500Kv	Moteur brushless 180 à cage tournante 2500KV	Motore brushless a cassa rotante180 2500Kv
EFLB1802S20	180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 26AWG	180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po Akku, 26AWG	Batterie Li-Po 7.4V 2S 180mA 20C	Batteria 180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 26AWG
EFLUC1007	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Ladegerät	Chargeur Li-Po Celectra DC 7.4V 2S	Caricabatterie Celectra 2S 7.4V DC Li-Po
EFLUC1008	Power Cord for EFLUC1007	Anschlußstecker mit Krokodilklemmen für EFLUC1007	Câble d'alimentation pour EFLUC1007	Cavetto per EFLUC1007
SPMSA2030L	2.3-Gram Performance Linear Long Throw Servo	Spektrum 2.3g Linear Servo, Weg lang	Servo linéaire 2.3g longue course	Servo lineare a corsa lunga 2.3-Gram
SPM6836	Replacement Servo Mechanics: 2.3-Gram 2030L	Austausch Servo Mechanik: 2.3Gram 2030L	Mécanique de remplacement pour servo 2.3g 2030L	Meccanica di ricambio per servo: 2.3- Gram 2030L

Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Piéces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA700UM	Charger Plug Adapter: EFL	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptation chargeur: EFL	Adattatore per la carica: EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter: TP	Ladekabel Adapter TP	Prise d'adaptation chargeur: TP	Adattatore per la carica: TP
EFLU4068	Harness Adapter: UMX Beast	E-flite UMX Beast Y-Kabel	Adaptateur de câblage: UMX Beast	Cavo adattatore: UMX Beast
EFLB2002S25	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG	Batterie Li-Po 7.4V 2S 200mA 25c	Batteria 200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG
SPM6825	AS2000 Servo Reverser	AS2000 Servorev-erser	AS2000 Inverseur de servo	Inversore per servo AS2000
ELFC4000	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (US)	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (US)	Alimentation secteur (US)	Alimentatore AC to 12V DC, 1.5 Amp (US)
EFLC4000UK	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (UK)	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (UK)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (UK)	Alimentatore AC to 12V DC,1.5 Amp (UK)
EFLC4000AU	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (AU)	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (AU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (AU)	Alimentatore AC to 12V DC,1.5 Amp (AU)
EFLC4000EU	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (EU)	AC auf 12V DC,1.5 Amp Netzgerät (EU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5Ay (EU)	Alimentatore AC to 12V DC,1.5 Amp (EU)
SPMR5510	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter only Mode 2	DX5e DSMX 5-Kanal Sender ohne Empfänger Mode 2	Emetteur seul DX5e DSMX 5 voies Mode 2	Solo trasmettitore DX5e DSMX 5-Ch Mode 2
SPMR55101	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter only Mode 1	DX5e DSMX 5-Kanal Sender ohne Empfänger Mode 1	Emetteur seul DX5e DSMX 5 voies Mode 1	Solo trasmettitore DX5e DSMX 5-Ch Mode 1
SPMR6610	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 2	DX6i DSMX 6-Kanal Sender ohne Empfänger Mode 2	Emetteur seul DX6i DSMX 6 voies Mode 2	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 2
SPMR66101	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 1	DX6i DSMX 6-Kanal Sender ohne Empfänger Mode 1	Emetteur seul DX6i DSMX 6 voies Mode 1	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 1
SPMR6610E	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 2 (EU)	Spektrum DX6i DSMX Sender ohne Empfänger MD2	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 2 (EU)	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 2 (EU)
SPMR66101E	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 1 (EU)	Spektrum DX6i DSMX Sender ohne Empfänger MD1	Emetteur seul DX6i DSMX 6 voies Mode 1 (EU)	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 1 (EU)
SPM7800	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 2	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 2	Trasmettitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 2

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPM7800EU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 2 (EU)	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 1(EU)	Trasmettitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 2 (EU)
SPM78001AU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (AU)	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (AU)	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 1 (AU)	Trasmettitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 1 (AU)
SPM78001EU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (EU)	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (AU)	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 1 (EU)	Trasmettitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 1 (EU)
*SPMR8800	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 2	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 2
*SPMR8800EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2 (EU)	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 2 (EU)	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 2 (EU)
*SPMR88001AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 (AU)	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 (AU)	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 1(AU)	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 1 (AU)
*SPMR88001EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 (EU)	DX8 DSMX nur Sender Mode 1 (EU)	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 1 (EU)	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 1 (EU)

* All Spektrum DX8 transmitters can be set up for modes 1–4
* Alle Spektrum DX8 Sender können für Mode 1–4 eingestellt werden
* Tous les émetteurs Spektrum DX8 peuvent êtres paramétrés dans les 4 modes
* Tutti i trasmettitori Spektrum DX8 possono essere configurati per i modelli 1–4

– Parts Contact Information –
– Intaktinformationen für Ersatzteile –
– Coordonnés pour obtenir de piéces détachées –
– Recapiti per i ricambi –

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

UMX, AS3X, E-flite, Hyper Taxi, JR, Celectra, DSM2, DSMX, ModelMatch and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. US 7,898,130 Other patents pending.

www.e-fliterc.com

Created 10/11 33105